

Highlights

Fabrikanter af traktor førerhuse!

AJ·KO Maskinfabrik Laasbygade 32-35, Kolding: Indehaver Andersen & Jensen - H. Andersen. Fremstilling af rendegraver, transportkasse, landbrugs gummivogne, 2 og 4 hjulede. Firmaet måtte ophøre, og sønnerne fortsatte i Vamdrup med handel af en Hollandsk kartoffeloptager.

AJ·KO førerhuse blev meget anvendt til Fordson Major traktorer, set på Fordson med Pedershåb sneslyng. Huset er af trækonstruktion.

Fremstillede huse til: Allgaier, Ferguson, Fordson, Nuffield, Renault, Allis Chalmers, Volvo, David Brown, Massey Harris, Johnston, Farmall, IH, John Deere, Minneapolis Moline, Hanomag, Zetor, Steyer, Lanz Bulldog, MAN m. flere.

A.P.A. : Bonnesensgade 7 Aalborg.

Brdr. Høghs Maskinsnedkeri, Skive.

Fremstillede huse til bl.a Nuffield.

BOBO: Svensk fabrikat.

Buisard: Fransk fabrikat, anvendt på Lamborghini.

Dantra: Fabrikeret på Fyn ? Ligner Sekura.

ERO: Remming & Rasmussen Sct. Knudsvej 15-17 København V.

EJR: Fabrikeret på Sjælland, Presenninghus.

FLK Cabins A/S: 1965- startet selv i 1967- 2000 Frederik Kock, Åbøl, - Rømøvej 26, Hønning 6520 Toftlund.

50 års erfaring, og fremstiller i dag førerhuse til alle specielle maskiner, eks. truck, juletræs/reuse/sprøjte maskiner. Anvendt af Dronningborg, Blom, div. truck.

Fritzmeier: Comford 2000, Tysk fabrikat, Presenninghus.

Frederiksberg karosserifabrik:

Fermo: Svensk fabrikat, Monteret på Kubota L185, MF210, MF1104 og MF285

FRENO: Frenderup Maskinfabrik, pr. Grevinge, Odsherred, Sjælland.

Freno fremstillede 8 forskellige typer førerhuse.

Bemærk førerhus OK 1 Akrylkabine bobbel, er ventileret, for udstødningsskærm, kunne ved vandretliggende rør, fylde huset med gasser.

Førerhus OK3, har sidehuller, så armen kunne stikkes ud,- og bruges som retningsviser. Fremstillet til bl.a. Ferguson og m. flere.

Hosby: Hosby, pr. Julsminde.Træhuse med masonit og selotex.

Preben Frandsen Hosby Huses bror, - Helge Frandsen – Helges Tømrerforretning, fremstillede i 2 år træ traktorhuse, beklædt med masonit plader, det var i 1958 og 1959.

Ole Mortensen Horsens, husker denne historie. En rusket efterårsdag, skulle han som dreng hjælpe en nabo med at køre roer hjem. Ole skulle køre frem med den lille Grå Ferguson, medens 2 karle stak roer på Molgjer gummivognen. Pludselig kom der en Nimbus motorcykel med sidevogn, pålæsset et traktorførerhus kørende ud i marken, det var fabrikant Helge Frandsen, der ville sæge et Hosby traktorhus.

Gårdmanden var ikke klar til denne investering, så Helge måtte køre uden en handel , og lille Ole måtte igen trække den hjemmestrikkede hue, der kradsede, ned over ørerne.

HA-CAP: Vinkelvej, Haderslev. Førersikring, (sikkerhedsbøjler)

HARA HYTTEN: Svensk fabrikat, imp. fra 1975 af Aage Kragmann aps. Værkstedsvvej 8-10 Middelfart. Fremstillet til bl.a. Ford m. flere.

JE-KA: Kirkegårdsvej 29, Kliplev, meget anvendt på MF-100 serien, og David Brown.

JØLA: Brædstrup-Danmark.

Fremstillede Traktorførerværn til: Ford, Ferguson m. flere.

KLIPPAN: AB Bröderna Ottoson & Co Kilppan, Sverige. Fremstillede huse til bl.a. IH, David Brown, Bukh, Nufild, John Deere, Fiat Ford, Zetor.

KLK: Udbyhøjvej 517 Gjerlev.

Fremstillede huse og systembøjler til bl.a: David Brown.

KALA: Bygmestervej 3-5 Hadsund. Fremstillede huse til: Fiat, John Deere, Deutz, MF, IH, Ford, Bukh, David Brown, Zetor. m. flere.

LUNA: Seriefabrikation i Ringsted. Forhandles gennem forhandlere.

Mesan: Mesan. V/ Børge Jensen Gjesing pr. Auning.

Fremstilling af huse til: Ford, Fiat, Ferguson og MF 3305 rendegraver.

NATO: 1952 Førerhus for Ferguson og Ford 8 N. Nordisk Automobil Tilbehør A/S Slotsgade 22 Odense. Solgt over 4.000 stk.

Olles Hytte: Svensk fabrikat, efter Klippan^s konkurs,- fik Olles Hytte travlt. Leveret til Same.

Sekura: I starten hed det **Randers førerhus**. Etableret af Frode Pedersen, Pramvej 5, Randers. Clausholmvej 19 Randers. Meget anvendt og solidt bygget førerhus. Storproducent i dag af styrsikker førerkabiner. Sekura SK 74, anvendt på International 784, Hydro 84 og 844S, Same, Ford, Ferguson og m. flere.

Sioc: Italiensk fabrikat, leveret til Same.

Sonera:

Svend Schmidt's efft. Knud Adersen Kippinge, Sjælland. Stålførerhuse

Telaio: Kabine anvendt på John Deere 6200.

Thor: Vejrum førerhus og silofabrik v/ Thorvald Hansen, Vejrum pr.

Hjerm. Chr. Andersen Spandet, har en Fordson Super Major, med et Thor førerhus.

Traktola: Traktola I/S - Toftlund

Ifølge tidligere ejer Johannes Lagoni, Åbøl ved Toftlund, er navnet sammensat af: Trak-og-to-gange- Lagoni, (brdr). Huset var af rørkonstruktion, 16 og 19 mm stålrør, let og handy, 88 cm. bredt og 1,10 cm langt. Den skrå overdel kunne nemt demonteres, traktorføreren var alligevel beskyttet for vinden. Der er fabrikeret flere tusinde Traktola huse, til alle traktor modeller. Traktola havde også stor export til Tyskland.

Traktor Lun: Knud Bent Jessen Petersen Gjerndrup. Kun vindfang, udsynet var over en bøjle. Presenning var anbragt langs motor siden, så varmen blev ledt op omkring sædet. Knud Bent Jessen havde sit firm, der hvor SAME forhandler A.P. Andersen I/S Gjerndrup, har forretning i dag.

WA-KO: Andersen & Jensen. Laasbygade 32 og 35 Kolding. Døre og tag kan afmonteres. Leveres til bl.a. Ferguson, Dexta, Bukh D30 og 302, Farmall B250, B275 og B414.

Sikkerheds førerhus. Bekendtgørelse om anvendelse af førerværn, (sikkerhedsbøjle, styrtsikkerheds førerhus) trådte i kraft d. 1. maj 1967. Enkelte kunne få dispensation for anvendelse af førerværn, dog skulle traktoren påmales en bred hvid stribe pålangs af motorhjelm.

3.3. Veterantraktorer

Arbejdstilsynet kan give dispensation til ejere af veterantraktorer eller medlemmer af veterantraktorforeninger, så de kan købe, sælge og køre med veterantraktorer ved stævner mv. Brug af traktoren skal dog ske under forhold, hvor der ikke er risiko for, at den vælter eller stejler. Begrænsningerne i brugen af veterantraktoren vil fremgå af dispensationen.

Veterantraktorer skal ved rattet være tydeligt mærket med: **"Veterantraktor. Må ikke anvendes til arbejdsopgaver"**. Mærkningen kan fx bindes til rattet eller til andet udstyr nær ved rattet.

Holger Clausen

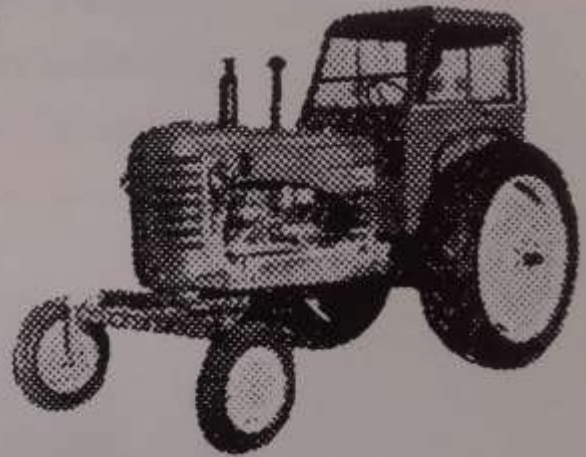
Vejen den 20.10.2020

Se foto de næste sider!

STAALFØRERHUSE

Et førerhus fra os misklæder ikke traktoren, og så er det tæt i bunden, ved siderne og fremefter.

Fremstilles til de fleste gangbare traktortyper.
Forl. brochure og prislister.



Kan leveres med bagdør eller sejldugsbagklædning.

SVEND SCHMIDT'S EFTF.

Knud Andersen . Klippinge . Tlf. 32 . Sjælland



TRAKTORFØRERHUSET

LUNA

anvendes af over tusind Traktorejere. Alle Modeller leveres omgående fra Lager. Paamonteres paa faa Minutter. Kun med LUNA Førerhus er Deres Traktor komplet. Forlang Brochure og Tilbud hos Maskinhandleren, eller direkte fra



LUNA SERIEFABRIKATION pr. Ringsted . Telefon 534.



»Faniha« Røfrosamaskine

er en Maskine, som kan monteres paa næsten enhver almindelig Saamaskine; Montering foregaar paa samme Maade som en almindelig Trykrulle, og Maskinen er klar til Saaning; til Traktor med Power-Lift bliver paasat en Ramme til Paamontering af Maskinen og Rillejern; saa hvorfor køre og slæbe med Saamaskinen, naar det ikke er nødvendigt. Faniha Saasystem sparer op til ca. 50 % Frø og ca. 50 % Arbejdsbesparelse. — Tilbud, Brochure, anbefalinger, Kontrol af Landbrugskonsulenter sendes paa Forlangende.

Brdr. Nielsens Maskinfabrik,
Hallenlev pr. Gørlev. - Tlf. Sæbyhøj 44.

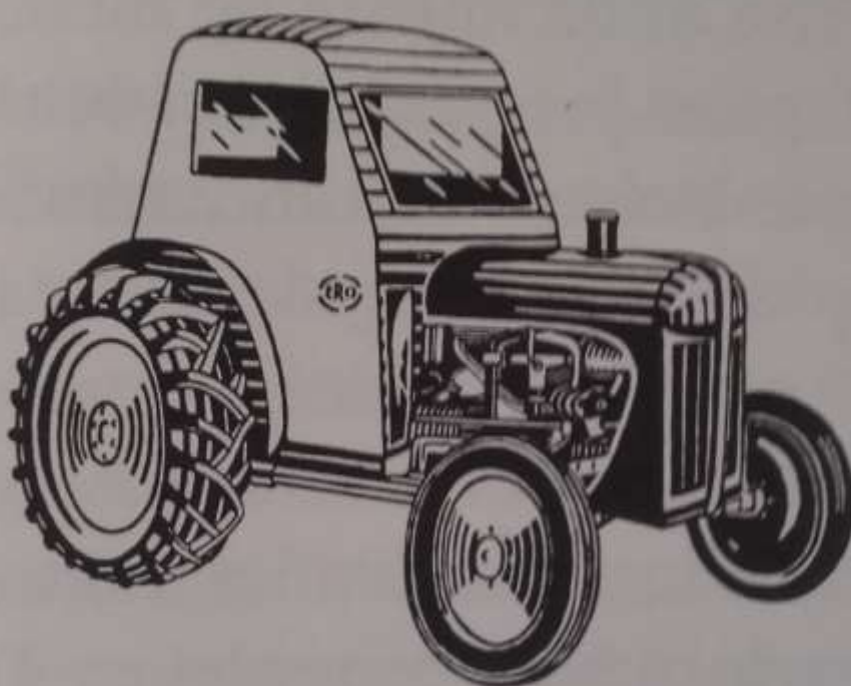
ERO

LETVÆGTS-FØRERHUS

i ny forbedret Model
giver bedre Udnyttelse af Traktoren i daarligt Vejr

HOLDBAR * PRAKTISK * BILLIG

Let at montere . Pris Kr. 350.— brutto



ERO Førerhuset leveres til Ferguson og Ford 8 N (med Dør i venstre Side) — Fordson Major, gl. og ny Model — Nuffield — Allis Chalmers — Volvo — Farmall — Hanomag — Moline — Munktells og Renault samt til alle øvrige Mærker paa Bestilling

REMMING & RASMUSSEN

Sct. Knudsvej 15—17 - Eva 7218 - København V

„NATO“

TILBUD I TRAKTOR- TILBEHØR



Den engelske hydrauliske Læsser „MIL“

er specielt konstrueret til Fordson Major og Ferguson

Ved Fremstillingen af dette Læssergrube er der tagt Vægt på dens særlige Anvendelse i Landbruget, især det se let af Vægt, men med stor Styrke og Robusthed.

„MIL“ Læsserens Fordele er:

- Billig i Anskaffelse. Pris kun Kr. 2140,- med Godtgørelse.
- Let at montere af en enkelt Mand. Læssergruberne kan sættes og afmonteres i Løbet af få Minutter.
- Traktorforens Udbygning gænses ikke, og Aggregatets lette Vægt gænses ikke Traktorens Kørsel.

„NATO“ FØRERHUSE

til Fordson og Ferguson

Danmarks mest solgte
med ca. 4000 Stk.

Nato er det Førerhus, den ærfarne Landmand foretrækker.

Pris Kr. 360,-

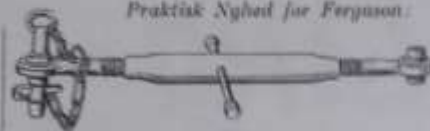


„NATO“ TIMETÆLLER

til Fordson Major og Ferguson

Muliggør nøjagtig Kontrol med Traktorens Driftstid. Kontrol med Olieforbrug og de rette Tidspunkter for Olieudskiftning og Smøring.

Kontrol med Brændstofforbruget. Kontrol med Slidtage. Kontrol med den Tid det respektive Markarbejde tager at udføres.



Praktisk Nyhed for Ferguson:

Let indstillelig TOPSTANG med Gestud. Uden Besvær muliggør den hurtig og nøjagtig indstilling af Rodskabernes Dybdekontrol. Pris Kr. 90,-.

TAL MED DERES FORHANDLER

Import og Fabrikation: NORDISK AUTOMOBIL-TILBEHØR %, Odense, Tlf. 1216.

