



Så er det også her sidste udkald, for at finde et originalt førerhus, mange huse er lavet af et spinkelt materiale, træ, presenning, masonit og celotex, det er let forgængeligt materiale. Tænk på at en traktor med førerhus har dobbelt historie, og er spændende at se på.

Førerhusoversigten er lavet så alle der har kendskab til et hus og dokumentation, kan få den med på listen, ved at sende materiale, gerne foto eller brochure **pr. mail til vores redaktør Jørgen Sørensen.**

Listen vil senere komme på klubbens hjemmeside og blive ajourført.

Kik allerede nu i gemmerne og i marken, - der kommer også en liste over gummivogne.

Alle er velkommen til at kontakte mig på tlf. 20 20 42 33- Holger Clausen, Vejen

TEKST OG FOTO: HOLGER CLAUSEN

Traktor førerhuse fabrikater!

AJ. KO. Maskinfabrik Laasbygade 32-35, Kolding: Indehaver Andersen & Jensen - H. Andersen. Fremstilling af ren-degraver, transportkasse, landbrugs gum-mivogne, 2 og 4 hjulede. Firmaet måtte ophøre, og sønnerne fortsatte i Vamdrup med handel af kartoffeloptager.

AJKO førerhuse blev meget anvendt til Fordson Major traktorer, set på Fordson med Pedershåb sneslynge. Huset er af trækonstruktion.

Fremstillede huse til: Allgaier, Ferguson, Fordson, Nuffield, Renault, Allis Chal-mers, Volvo, David Brown, Massey Har-ris, Johnston, Farmall, IH, John Deere, Minneapolis Moline, Hanomag, Zetor, Steyer, Lanz Bulldog, MAN m. flere.

A.P.A.: Bonnesensgade 7 Aalborg.

Barsmark førerhus: Karetmager Hans Rasmus Jørgensen, Barsmark, Løjt ved Åbenrå. Hans Rasmus Jørgensen frem-stillede, sammen med sin kone ca. 1.500 traktor førerhuse. Jørgensens kone ma-lede alle førerhuse. Chr. A. Claussen Bar-smark har 2 førerhuse, en på Grå Fergu-son, og en på Fordson. Mange førerhuse blev solgt i Sdr. Jylland.

Brdr. Høghs Maskinsnedkeri, Skive. Fremstillede huse til bl.a. Nuffield.

BOBO: Svensk fabrikat. Fremstillede huse til bl.a. entreprenørmaskiner.

Buisard: Fransk fabrikat, anvendt på Lamborghini.

Dantra: Fabrikeret på Fyn? Ligner Se-kura.

EJR: Fabrikeret på Sjælland, Presenning-hus.

FLK Cabins A/S: 1965- startet selv i 1967- 2000 Frederik Kock, Åbøl, - Rømø-vej 26, Hønning 6520 Toftlund.

De har 50 års erfaring, og fremstiller i dag førerhuse til alle specielle maskiner, eks. truck, juletræs/rense/sprøjte maskiner. Anvendt på Dronningborg, Blom, div. truck.

Fritzmeier: Comford 2000, Tysk fabri-kat, Presenninghus.

Frederiksberg karosserifabrik:

Fermo: Svensk fabrikat, Monteret på Kubota L185, MF210, MF1104 og MF285

FRENO: Frenderup Maskinfabrik, pr. Grevinge, Odsherred, Sjælland. FRENO fremstillede 8 forskellige typer førerhuse. Bemærk førerhus OK 1 Akrylskabine bob-bel, er ventileret, for udstødningsgassen, kunne ved vandretliggende rør, fylde huset med gasser. Førerhus OK3, har si-dehuller, så armen kunne stikkes ud, - og bruges som retningsviser. Fremstillet til bl.a. Ferguson og m. flere.

Hosby: Hosby, pr. Juelsminde. Træhuse med masonit og selotex.

Preben Frandsen Hosby Huses bror, - Helge Frandsen - Helges Tømrerforret-

ning, fremstillede i 2 år træ traktorhuse, beklædt med masonit plader, det var i 1958 og 1959.

Ole Mortensen Horsens, husker denne historie. En rusket efterårsdag, skulle han som dreng hjælpe en nabo med at køre roer hjem. Ole skulle køre frem med den lille Grå Ferguson, medens 2 karle stak roer på Molgjer gummivognen. Pludselig kom der en Nimbus motorcykel med si-devogn, pålæst et traktorførerhus kø-rende ud i marken, det var fabrikant Helge Frandsen, der ville sælge et trak-torhus, gårdmanden var ikke klar til den-ne investering, så Helge måtte køre uden en handel, og lille Ole måtte igen træk-ke den hjemmestrikkede hue, der krad-sede, ned over ørerne.

HA-CAP: Vinkelvej, Haderslev. Førersik-ring, (sikkerhedsbjøler)

HARA HYTTE: Svensk fabrikat, imp. fra 1975 af Aage Kragmann aps. Værk-stedsvej 8-10 Middelfart. Fremstillet til bl.a. Ford m. flere.

JE-KA: Kirkegårdsvej 29, Kliplev, meget anvendt på MF-100 serien, og David Brown.

JØLA: Brædstrup-Danmark. Fremstillede Traktorførerværn til: Ford, Ferguson m. flere.

KLIPPAN: AB Bröderna Ottoson & Co Kilppan, Sverige. Fremstillede huse til





FØRERHUS til ALLGAIER A 111

Bevor Valfærdet

Vær uafhængig af Vejen!

Kør med **AJ-KO** Førerhus



Et Førerhus af stål og sølv. Konstruktion, som giver maksimalt og dybt indgående beskyttelse mod alle slags farer.

Stærkt rustet og godkendt i alle lande!

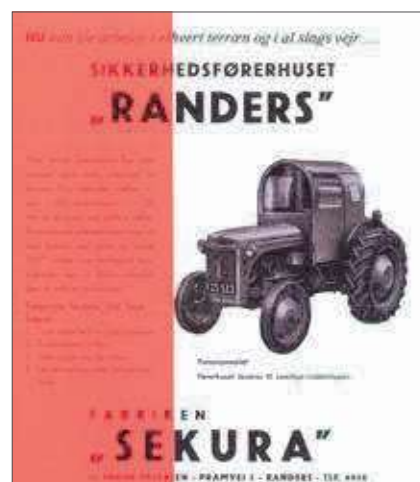
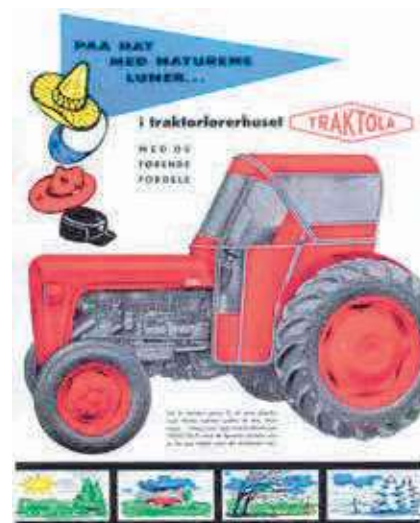
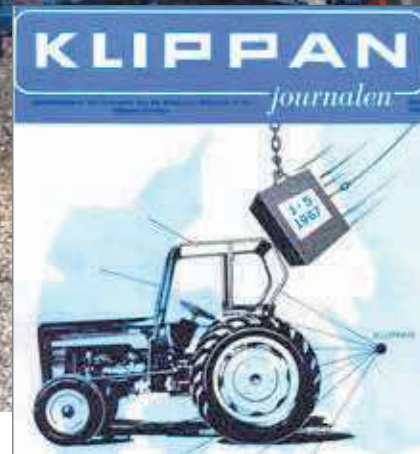
Indrettede indvendige forly.

Indretninger og tilbehør i stål og sølv.

Allgier A 111

Kr. 550,-

[illegible]



bl.a. IH, David Brown, Bukh, Nuffield, John Deere, Fiat Ford, Zetor.

KLK: Udbyhøjvej 517 Gjerlev. Fremstillede huse og systembøjler til bl.a. David Brown.

KALA: Bygmestervej 3-5 Hadsund. Fremstillede huse til: Fiat, John Deere, Deutz, MF, IH, Ford, Bukh, David Brown, Zetor.

Luna: Ove Reiffenstein Garslev, Brabrand. Fremstillet til bl.a. Fordson.

Mesan: Mesan. V/Børge Jensen Gjesing pr. Auning.

Fremstilling af huse til: Ford, Fiat, Ferguson og MF 3305 rendegraver.

Olles Hytte: Svensk fabrikat, efter Klippan gik konkurs, - fik Olles Hytte travlt. Leveret til Same.

Sekura: I starten hed det Randers førerhus. Etableret af Frode Pedersen, Pramvej 5, Randers. Clausholmvej 19, Randers. Meget anvendt og solidt bygget førerhus. I dag storproducent af styrtssikre førerkabiner.

Sekura SK 74, anvendt på International 784, Hydro 84 og 844S, Same, Ford, Ferguson, Deutz og andre.

Sioc: Italiensk fabrikat, leveret til Same.

Sonera:

Telaio: Kabine anvendt på John Deere 6200.

Thor: Vejrum førerhus og silofabrik v/ Thorvald Hansen, Vejrum pr. Hjerm. Chr. Andersen Spandet, har en Fordson Super Major, med et Thor førerhus.

Traktola: Traktola I/S - Toftlund
Ifølge tidligere ejer Johannes Lagoni, Åbøl ved Toftlund, er navnet sammensat af: Trak-og-to-gange- Lagoni, (brødre). Huset var af rørkonstruktion, 16 og 19 mm stålør, let og handy, 88 cm. bredt og 1,10 cm langt. Den skrå overdel kunne nemt demonteres, traktorføreren var alligevel beskyttet for vinden. Der er fabrikeret flere tusinde Traktola huse, til alle traktor modeller. Traktola havde også stor export til Tyskland.

Traktor Lun: Knud Bent Jessen Petersen Gjerndrup. Kun vindfang, udsynet var over en bøjle. Presenning var anbragt langs motor siden, så varmen blev ledt op omkring sædet. Knud Bent Jessen havde sit firma, der hvor SAME forhandler A.P. Andersen I/S Gjerndrup, har forretning i dag.