

FORDSON

– FORD TRAKTORER 2. DEL



Peter Olesen, Ø. Løgum, har en af de allerførste Major med benzinmotor.



Fordson Power

Som nævnt var E27N noget af en nødløsning, men med det udseende som den har, er den i dag lige typen på en veterantraktor, for der er en vis hygge og ærværdighed over den. Her i landet blev den fortrinsvis købt på de lidt større og store landbrug, fordi den blev anset for en stor traktor, og den magtede ved en hel del arbejdsopgaver også mere end en Ferguson.

Senere op i 1950'erne, hvor mange gårde havde skiftet deres E27N ud med en mere moderne traktor, begyndte E27N også at figurere som et billigt alternativ, for de mindre landbrug, når hestene skulle skiftes ud, med måske en ny "pony-traktor" eller en brugt Ferguson. Hvis de vovede sig ved Klodsmajoren skulle der så samtidig indkalkuleres et stort brændstofforbrug. For en dels vedkommende blev det et besværligt, og i sidste ende, dyrt bekendtskab, fordi Klodsmajoren som regel var "godt tilkørt" og det krævede lidt flair for mekanik at omgås den, for trods sin simple opbygning, så krævede den dog noget pasning og vedligeholdelse. Det var somme tider Fordson 'en der af-

gjorde om arbejdet skulle udføres samme dag, som manden havde i sinde.

Selvstarter og dynamo var ikke af samme standard som vi kender i dag, og hvis magnetændingen også var lidt sløv, og vejret fugtigt eller koldt, så kunne batteriet hurtigt malkes, og så var der kun det fastmonterede startsving at ty til. Når så ejermanen, som på billedet, hev og sled i det, og Fordson 'en blot stod passiv og uden at vise mindste tegn på samarbejdsvilje, så kunne det sagtens ske, at den blev overøst med de helt store grimme bandeord og raserianfald hos ejeren; man har endog hørt om tilfælde hvor han er gået løs på den med forhammeren, eller sågar truet med haglgæværet.

Frostsprængninger på køler og motorblok var heller ikke ukendte. Køleren indeholdt omkring 45 liter vand og det var ikke en selvfølge, at påfylde kølervæske som vi gør i dag, så man hældte noget sprit på, og det fordampede under kørsel, og man fik ikke efterfyldt, og pludselig var det for sent og skaden sket.

Så – jo, der kunne også være udfordringer i at være ejer af en gammel Fordson.

Endelig kom den så – den nye Fordson Major E1A.

Længe var den undervejs og længe var den ventet, – Klodsmajorens afløser. Fordson Major E1A hed den, også kaldet "nye Major", og den blev præsenteret i første halvdel af året 1952, med store annoncer og fremvisning på alle landets dyrskuer.

Farven var nu en noget lysere blå og orange hjul, og hvad udseendet i øvrigt angik, var det vel noget af det smukkeste, enkleste og stilrene, med luftfilteret gemt under hjælmen og udstødningsrøret ført nedad og bagud, – dog kun de første årgange. Man kunne få den tanke, at Ford-folkene havde ladet sig inspirere af den flotte Nuffield, som havde været fremme siden 1948.

Det helt nye, og tiltrængte, motorprogram var udviklet på fabrikken i Dagenham, og var 4-cyl. med topventiler og ca. 40

Verdens mest solgte dieseltraktor

FORDSON POWER MAJOR

Fordson Power Major er en robust og slødig kvalitetsmaskine, der med sin massive motorkraft på 51,8 hk har taget over alle opgaver, og de 6 fremadgående gear giver det rette tempo i arbejdet.

Tal med Deres autoriserede Fordson traktorforhandler om en demonstration.

GARANTI

FORDSON garanterer ulimede fremførelses og reparationsforhold.

april 1955

- en vigtig faktor - en rigtig traktor ...

Grillparkering
Styrke
Bakke

FORD MOTOR COMPANY A/S

NU er den her!

Traktoren i topklassen

maj 1952

DEN NYE

FORDSON MAJOR

I disse dage gennemføres den nye Fordson Major i alle lande. Den er en traktor, som slødig er i stand til at klare alle de mest krævende arbejder. Den er utvilsomt den bedste traktor i sin klasse. I Danmark er den allerede solgt i store mængder. Den er en traktor, som har alle de bedste egenskaber. Den er en traktor, som har alle de bedste egenskaber. Den er en traktor, som har alle de bedste egenskaber.

Prisen er nu på 12.745 kr. leveret.

Se den hos Deres Ford og Fordson traktorforhandler

-foran i alt!

FORD MOTOR COMPANY A/S

er Major - Karensminde.



Fordson Major diesel blev brugt til utallige formål, - her Hans Sønnichsen, Genser, med en Salta svinglæsser.

hk., og kunne leveres til petroleums, benzindrift eller diesel, og de kom også til at køre i Fords lastvogne – Thames og Thames Trader, hvor de efter en tid også kom som 6 cyl.

Til traktorerne havde Ford ikke helt afskrevet benzin og petroleumsdrift, så man holdt måske ligesom lidt igen med dieselmotoren, for i begyndelsen solgtes der en del af de førstnævnte, men angiveligt så var petroleumsmodellen ikke nogen succes, og den udgik helt i løbet af et par år. Bedre var benzin udgaven, men med et ret stort forbrug, og trods lavere og lavere salg, holdt den dog ud helt op til 1960'erne. Men dieselmotoren ramte plet og den var værdsat, for endelig var der en dieselmotor der kunne starte ubesværet under alle forhold, og den fandt også stor anvendelse i mejetærskere, vejtrømler og som industrimotor mm.

Den nye motor var ikke bygget så den kunne indgå som en bærende enhed, så den nye Major var bygget op som en rammekonstruktion, hvori motoren sad.

Ford Thames servicevogn 1963

Gearkassen var stadig baseret på den fra E27N, med 3 gear frem og 1 bak, men nu med en høj – lav udveksling, så man fik 6 frem og 2 bak, og hydraulikliftpumpen blev bygget ned i gearkassen, med den kendte ulempe til følge, at liften kun kunne arbejde når koblingen var sluppet, - men sådan var alle engelske traktorer med lift på den tid.

Fordson Major Diesel blev en kæmpe succes de følgende år, med et produktionstal fra 1952 – 64, på omkring 360.000. Det var de større gårde og godser der købte dem, foruden entreprenør virksom-

heder, og der er vel næppe en maskinstation der ikke på et tidspunkt har haft en Fordson Major.

I 1957 blev dieselmotoren modificeret lidt – Mark II –, og der kunne leveres det nye 2-trins koblingssystem, som var en kærkommen forbedring.

Mark II fortsatte i 1958 som Fordson Power Major, med 51 hk., et nyt forbedret førersæde og gashåndtag og instrumenter ført op under rattet.

I 1960 fulgte den første udgave af Super Major, som umiddelbart kendes på, at

Roadless 4WD udførelse.



Fordson Super Major.



Fordson Dexta – (benzinudgave til venstre)



Fordson Dexta i standard-udførelse



Fordson Super Dexta.

Fordson Major som bæltetraktor.



forlygterne er bygget ind i frontgitteret, og der kom langt om længe differentielspærring samt skivebremsere på baghjulene, og liften fik bl.a. vægtoverførsel og dybdekontrol.

Fra 1963 – 64 fik de betegnelsen "New Performance Major", som kendes på farven blå med lysegrå bagskærme og hjul. Den hidtil anvendte vacuumregulerede Simms brændstofpumpe blev erstattet af

en mekanisk Minimec pumpe, og ydelsen blev nu på 54 hk. ved 1700 omdr/min.

En detalje ved Majoren var, at motoromdrejningerne lå nede på kun 1200 ved 540 omdr/min på PTO'en, og det gav ofte for lidt trækraft, men hvis den fik noget gas og kom op på 15-1600 omdr/min, hvor momentet lå, så sendte PTO'en, med f.eks. en grønthøster, roetoppene næsten op i den anden ende af marken, men det var så muligt at få eftermonteret en gearring som afhjalp problemet.

Fordson Major blev gennem årene anvendt til utallige opgaver, såsom frontlæsser, svinglæssegrab, "Skovgård-læsser" med omvendt køreretning, bæltetraktor, County og Roadless udgaver med 4-WD mm.

Fordson Dexta – Majorens lillebror.

Efter 1950 og de følgende år sad den grå Ferguson på markedet for almindelige gårdbrug, men også som hjælpetraktor på de større brug, men der hvor kravet ubetinget var en større traktor indtog den

Plads søges ved landbrug

af stabil, robust og alsidig arbejdskraft, der er villig til at udføre alt forestående arbejde. Jeg har altid overskud af kræfter og er rede til det hårdeste arbejde uanset vejr og løn.

Min konstitution er førsteklasse, jeg er af den bedste familie, og alle mine brodre er kendt som hårdt arbejdende mæthjælpere hos landbrugere, entreprenører og skovbrugere, og de er alle velanset og afholdt af deres arbejdsgivere.

Jeg ser mere på gode forhold og familier stilling end på lønnen, da min forbrug er meget sparsomt. Mange års erfaring i landbrugarbejde har gjort mig til den hurtigste og pålideligste arbejdskraft. De kan få på Deres gård. Jeg fremsætter mig gerne uden forbindelse.

Med højløbe
Fordson Major

Danmarks mest solgte diesltraktor.

Super Major "New Performance".



Lars Nørregård, Assens, med sin Super Major i County-udgave med lige store hjul.



"New Performance" Dexta i standardudførelse.



Fordson Major i Matbro udgave

nye Fordson Major nu en rigtig stor markedsandel. Men nu ville Ford også have andel i den mindre klasse hvor der fandtes et kæmpestort kundepotentiale.

Af konkurrerende mærker var der International B 250 / 275, David Brown P / D 25 og så havde Nuffield i 1957 præsenteret deres "Universal 3". Ford kunne måske have gjort som Nuffield, - cutte en cylinder af deres 4-cyl. motor, og sætte nogle mindre hjul under, men det ville nok have virket for kluntet ved siden af den populære og snilde Ferguson. Men Ford havde jo erfaringen fra Ford 9 N og 8 N, og Harry Fergusons patentrettinger var nu et overstået kapitel, så Fordson Dexta - som den kom til at hedde - , blev bygget op på grundlag af 8 / 9 N.

Dexta skulle have en dieselmotor, men Fordson motorblokken kunne ikke indgå som en bærende del af traktorens opbygning, så atter henvendte de sig Perkins og enedes om, at P3 144 motoren ville være ideel. Dog krævede Fordfolkene vis-

se ændringer med bl.a. indvendige kølevandsrør og Ford støbemærker, så de ville selv støbe blokken og bringe den ud til Perkins, som så samlede og færdiggjorde motoren, med bl.a. en ændret manifold og en tandhjuls-trukket vacuumreguleret Simms rækkebrændstofpumpe, og betegnelsen for denne variant blev F 3 144, og med en ydelse på ca. 32 hk.

Traktorens front, motorhjelm og brændstofftank blev udformet i stil med Majoreren, så man kunne se at de var ud af samme familie, og da Dexta blev præsenteret sidst i 1957, var der også tale om en nydelig, fiks og præsentabel traktor i 30 hk. klassen, med 6 gear frem og 2 bak, og som virkelig var et kompetent modspil til Ferguson 35.

Dexta kunne leveres som standard-udgave med smalle 400 x 16 fordæk, et alm. traktorsæde og koblingsafhængig lift og pto, medens Live-Drive modellen havde 16" fordæk, polstret sæde, traktormeter og 2-trins kobling. Det var dog

ikke før 1961 at de kunne leveres med differentielpærring. Fra 1958 kunne Dexta leveres til visse lande, herunder Danmark, med en 4-cyl. benzinmotor, som kom fra Standard Motor Co, og var i princippet den samme som Ferguson benyttede.

I stil med Super Major fik Dexta i 1960 forlygterne indbygget i frontgitterne. Super Dexta kom til i 1962 med en lidt ændret front og en opboret Perkins F3 152 motor, med Simms Minimec brændstofpumpe med mekanisk regulator, og 39 hk. Ydelsen blev i 1963 hævet til 44 hk. ifb. med "New Performance"- modellen, med lysegrå hjul og bagskærme, ligesom den oprindelige Dexta med ca. 32 hk også kom med under denne betegnelse.

Fordson Major og Dexta i ovennævnte udførelser sluttede deres æra i sept. 1964, hvor den helt nye Ford traktor X1000-Linie blev præsenteret, men mere om det senere.

J.R.M.