



Dieselolie til veterankørertøjer

Fleere medlemmer har givet udtryk for at der opstår "Dieselpest" i tanken på deres veterantraktor.

"Dieselpesten" er hovedsagelig forårsaget af den tilsatte Biodiesel, som bør/skal anvendes i løbet af tre måneder efter levering.

Det viser sig at der findes dieselolie uden tilsætning af Biodiesel, under navnet "Off Road Diesel" eller "Entreprenør Diesel". Desværre leverer olieselskaberne kun denne dieselolie i 200 liters tromler, så hvor der er et mindre behov må man "slå sig sammen" om et køb.

Beskrivelse fra OK:

Off Road Diesel: Ufarvet dieselolie uden tilsætning af biodiesel. Denne type kan du f.eks. bruge til forsyningstanke og ma-

skiner, som ikke kører på offentlige veje. Du kan også bruge den i nødstrømsanlæg. Denne dieselolie må ikke bruges som transportdiesel.

Beskrivelse fra Q8:

Q8 Entreprenør Diesel er en højkvalitetsdiesel, som kan anvendes i alle dieselmotorer i entreprenørmaskiner og andet dieseldrevet udstyr, hvorfra man ønsker mindst muligt svovl- og partikelindhold i udstødningsen. Desuden er produktet velegnet til lystbåde, da det ikke indeholder biodiesel.

Som det fremgår af teksten må omtalte dieselolie ikke anvendes som transportdiesel, men er en god løsning for at undgå "Dieselpest", hvor køretøjet kun anvendes sporadisk.

Diesel olie til veterankøretøjer

I sidste nummer af PIONEREN skrev jeg om dieselolie til veterankøretøjer hvor der ikke er tilsat BIODIESEL.

Ifølge olieselskaberne kan det anskaffes i 200 liters tromler. Imidlertid har opmærksomme læsere fortalt mig at omtalte dieselolie uden tilsætning af biodiesel sælges fra automatstændere i lystbådehavne. Desværre er det ikke alle havne der har omtalte anlæg, så spørg jer for.

Foto viser tank-anlægget i Horsens, hvor minimussalget er 5 liter og hvor der kan betales med dankort.

DVTK 4323 – Jørgen Sørensen

