

Invitation til Veteran-dag søndag, den 11. juni 2023

5. februar 2023

Vi har hermed fornøjelsen at invitere jer og foreningens medlemmer til **Veteran-dag, søndag den 11. juni 2023** i tidsrummet fra kl. 09:30 – 16:00 på Mariager og Handest station.

Denne dag sætter vi gamle motorkøretøjer stævne til et træf på stationen i Handest og på stationen i Mariager. Vi håber at få besøg af rigtig mange skønne gamle biler, motorcykler, knallerter og traktorer fra **"Motorismens lømmelalder"**.

Søndag den 11. juni er en ordinær køredag hos veteranbanen. Denne dag fremføres vores ordinære tog af et fireakslet rødt Frichs diesellokomotiv fra 1953 på 375 hk.



Føreren af veterankøretøjer rejser gratis søndag den 11. juni

Vi har et godt tilbud til jer. Førerne af veterankøretøjerne rejser naturligvis gratis denne dag med veteranbanen mellem Mariager og Handest.

Føreren skal blot henvende sig på billetkontoret på Mariager station eller i kiosken på Handest station, så udleverer vi en fribillet.



Veteranbanen viser alle sine motorkøretøjer frem

Veteranbanen har en perlerække af spændende køreklare danskbyggede motorvogne og en skinnebus, som vi også præsenterer på dagen.

Danmarks flotteste skinnebus



Vi sender Danmarks flotteste skinnebus ud at køre den 11. juni ind imellem dagens ordinære veterantog.

Skinnebussen, der er benævnt **HBS SM 210**, er bygget i 1952 hos Vognfabrikken Scandia A/S i Randers til **Horsens-Bryrup-Silkeborg** Jernbane.

Skinnebussen har 47 siddepladser.

Skinnebussen kører fra Handest kl. 10:00 mod Mariager og kl. 15:15 fra Mariager til Handest

Tre smukke Triangelvogne

Vi præsenterer også tre flotte teaktræsmotorvogne bygget hos Triangels Fabrikker i Odense i årene 1928, 1937 og 1939.



To af Triangel-motorvognene kører fra Mariager kl. 12:00 mod Handest; og returnerer fra Handest kl 13:15 mod Mariager.

Danmarks næstældste motorvogn

I vil også kunne få mulighed til at se Danmarks næstældste motorvogn, en **Kielervogn**, bygget i 1926 hos Vognfabrikken Scandia A/S. En tip-top restaureret motorvogn.

Rosinen i pølseenden - en dræsine

Bilen er bygget på dræsineværkstedet i Struer i 1952 med dele fra en Ford Prefekt. Motoren er på 23 HK, og bilen har en tophastighed på 120 km/t.

Bilen var oprindeligt beregnet til, at baneingeniøren kunne komme ud på linien. Med chauffør siddende på lædersæder foran og selv siddende på plys på bagsædet. Under vognen er donkraft for vending og afsætning i overkørsler.



Vi glæder os til at få besøg af jer.

Tilmelding til dagen er ikke nødvendig. Blot mød op med godt humør og tag gerne familien og gode venner med. Og husk madkurven, som I er meget velkommen til at nyde i veterantoget.

På gensyn 11. juni.

Venlig hilsen
Katrine Blåberg Andersen
Driftsbestyrer, Mariager-Handest Veteranjernbane

