

Dansk Landbrugs Andels-Maskinindkøb (DLAM) Et stykke dansk landbrugshistorie

BM 425
PAALIDELIG OG UTRÆTTELIG
 BOLINDER-MUNKTELL traktoren er letbegynde at lære, let at manøvrere. Den har trykspunkt og store trykspøjde, den kraftige hydrauliske løft, dens utrolige træklæthed og trækraft er alt i alt egenskaber, som stiller BOLINDER-MUNKTELL udfører landbruget.

BM 425 er forsynet med en 4-cyl. AMAZON motor med en effekt på 32 Hk svarende til 27,5 hk remskræft. Den har 4 fremadgående gear, hængsling, gearforstilling, differentialspærring og kølingsvålbælg. Hydraulisk 3-punktsløft.

BM - 425 koster nu, incl. hydraulisk løft, el. lys og differentialspærring **kr. 11.525.-**

DLAM's landsdækkende organisation af serviceværksteder og kyndige montører er overalt i Danmark landbrugets bedste garanti for hurtig og effektiv service, også uden på selve bedriften.



DLAM
 DANSK LANDBRUGS ANDELS-MASKININDKØB
 Boverfælleskab
 Ulferslevs Allé, løft. 27
 Landbrugsorganisationernes egen forretning
 og deres selvkrævede leverandør.

KUPON
 Send mig uforbindende DLAM's brochure over BOLINDER-MUNKTELL traktør, BM 425.
 Navn:
 Skilling:
 Adresse:



Oliver Standard (lav model)

Årets tema på træffene i Brørup og på Birkendegård er landbrugsmaskinorganisationen DLAM, som er et unikt stykke Danmarks-historie, idet den var en del af den danske andelsbevægelse.

DLAM – både elsket og hadet – nåede gennem sin levetid at levere et stort antal traktorer, redskaber og maskiner til landbruget, sammen med mange andre ting såsom vandingsmaskiner og udmugningsanlæg. Vi starter årets tema her med en historisk gennemgang af organisationen.

Andelsprincippet har været kendt inden for snart sagt alle erhverv, og indenfor landbruget har det været kendt i mere end hundrede år. Man har kendt det fra andelsfrysehuset, vaskemaskinen, andelstyren, og de større enheder som andelsmejeriet, slagteriet, korn og foderstof og brugsforeningen.

Andelsselskaberne bygger på en lov om – 1 mand – 1 stemme, i modsætning til aktieselskaberne.

Der har gennem de forgangne år været gjort flere forsøg på at etablere et andels-selskab til indkøb af landbrugets redskaber og maskiner, men det blev først en realitet i 1947.

Dansk Landbrugs Andels-Maskinindkøb blev grundlagt den 18. november 1947 på initiativ af Fællesforeningen Danske Brugsforeninger (FDB). Adressen var Njalsgade 15, København S.

Medinitiativtagere var andre af dansk landbrugs store organisationer, såsom landboforeningerne, husmandsforeningerne og de forskellige andelsforetagender. Enhver landmand som var medlem af en af disse organisationer var automatisk medejer af landbrugets maskinforretning DLAM, og kunne gøre indkøb der uden derved at påtage sig nogen form for solidarisk ansvarlighed (kilde: DLAM publikation fra 1957).

Selskabet blev stiftet med det formål at skaffe landbruget indflydelse på land-

brugsmaskinudviklingen herhjemme. Denne indflydelse mente man kunne opnås når man gennem indkøb og fremstilling af landbrugsmaskiner:

- 1) blev medbestemmende om hvilke maskiner og redskabstyper danske landmænd skulle benytte sig af.
- 2) fik indflydelse på prisdannelse og avancerfastsættelse.
- 3) Medvirkede til forenkling af udbudet og reduktion af antallet af fabrikater af importerede varer.
- 4) Søgte at opnå en standardisering, der kunne resultere i masseproduktion og derved billigsgørelse af danske fabrikater.
- 5) Sørgte for at de fordele der kunne opnås ved standardisering, rationalisering og massefabrikation kom landmændene til gode.
- 6) Lette mekaniseringen og planlægningen i de enkelte landbrug gennem sammenpasning af maskinerne til de enkelte arbejdsæsoner i mekaniseringsæt – passende for enhver brugsstørrelse.

ÅLÖ frontlæssere



QUICKE-SYSTEMET

ÅLÖ QUICKE er en vinkelg an-round, kvalitetsbetonet frontlæsser til en overkommelig pris. QUICKE-systemet indbærer, at læsseren kan kobles til eller fra traktorer med lynkoblinger på få minutter af kun en mand. ÅLÖ-frontlæssere passer til mere end 30 forskellige traktortyper.

ÅLÖ-frontlæssere leveres i 3 udførelser. ÅLÖ-QUICKE med løftekapacitet på 600 kg. HYDROQUICKE med 700-1000 kg, og ÅLÖ-MAXE med 700-1200 kg. Løftetid til topstilling på få sekunder - med 10 forskellige redskabskombinationer. Med sine mange anvendelsesmuligheder er ÅLÖ-frontlæsser den foretrukne på over 10.000 landbrugsejendomme. Spørg efter pris og tekniske data på nærmeste DLAM-afdeling - demonstration og tilbud er helt uden

KUPON: Fremsend venligst alle oplysninger vedr. ÅLÖ-frontlæssere.

Navn

Stilling

Adresse

DLAM
DANSK LANDBRUGS ANDELSSKIFTEKØB
Deres selvsikrevne leverandør.
Hovedkontor: Ullerslev st. Fyn.
Telefon (09-35) Ullerslev 22

MULLERUP konkurrencevogn

Danmarks førende landbrugsvogn er nu på markedet i ny og bemærkelsesværdig konkurrenceudførelse - og fortsat i MULLERUP-vognens velkendte kvalitet og konstruktion. Det er godt at være helgarderet overfor efterårets tunge transportopgaver - Det er De altid med en MULLERUP-landbrugsvogn. Spørg efter den ny MULLERUP-konkurrencevogn - og bemærk prisen:

KUN 1975
uden håndbremse.
Med håndbremse
kr. 2075



MULLERUP-konkurrencevogn: 4-hjulet landbrugsvogn med autostyring og nye landbrugsdæk, 650 x 16 x 6 lag, 160 x 350 cm lad i gennemprøvet og stærkt jernramme. Lastevne: 3 tons. Traktortrækstang i jern, sporvidde: 130 cm. Leveres med eller uden håndbremse (fremlebremse, baghjul), 1øvrigt samme kvalitet og hensigtsmæssige konstruktion - og med samme garanti og service som øvrige MULLERUP-landbrugsvogne. Ring eller skriv allerede i dag til nærmeste DLAM-afdeling - og reservér Deres MULLERUP-konkurrencevogn.

DLAM
DANSK LANDBRUGS ANDELSSKIFTEKØB
Deres selvsikrevne leverandør.
Hovedkontor: Ullerslev st. Fyn.
Telefon (09-35) Ullerslev 22

Det var store planer der blev lagt for dagen, og hvis de skulle føres ud i livet, var det en betingelse, at landmændene også bakkede op om DERES EGEN forretning.

Det kunne vel ikke undre nogen, at de private maskinhandlere og fabrikanter havde deres egen opfattelse af DLAM !!!

Administrationen startede i FDB's kontor, Islands Brygge, og den bestod af en direktør og en sekretær. I starten disponerede DLAM over ganske beskedne plads til lager for traktorer og reservedele i FDB's pakhús på Århus havn. De første traktorer DLAM forhandlede kom hjem fra USA med skib i store kasser, og blev landet i Århus. Her foregik samlingen og monteringen i fri luft på havnekajen. Det var Oliver traktorer man solgte via Marshall-hjælpen, og den mindste Oliver 60 på 25 hk. kostede godt Kr. 10 000.-. Første års planordre lød på 45 traktorer, nogle plowe, slåmaskiner og taller-

kenharver. Herudover tog man forhandling af diverse maskiner fra den svenske landbrugsmaskinfabrik Arvika, og her lød ordren på 160 selvbindere og 75 slåmaskiner.

For at blive selvforsynende med bl.a. plowe, harver og landbrugsvogne, købte DLAM i 1948 Maskinfabrikken Mullerup A/S, i Ullerslev på Fyn. Dette køb skyldtes den voksende uvilje fra private firmaers side, som endog gik så vidt som til at boykotte levering af deres produkter til DLAM.

I 1949 blev det besluttet at indkøbe en servicevogn, og forsøge at oprette salgs- og servicesteder forskellige steder i landet. Hidtil havde det meste salg til landmændene foregået via FDB's lokale brugsforeninger, og der findes angiveligt eksempler på, at en traktor er bestilt gennem kontrabogen.

Den 1. maj 1950 blev den første salgfilial etableret og åbnet, og det skete i Brønderslev. Herefter gik det slag i slag

frem til 1955, med afdelinger i Toftlund, Odder, Årup, Ullerslev, Nykøbing Falster og Glostrup og samtidig blev administrationen flyttet til Axelborg i København.

Bornholm.

Der var et specielt forhold omkring DLAM på Bornholm - da det i 1952 kom til øen bestod hovedagenturet af produkter fra Nordisk Traktor Company, og det var med Ferguson på fløjen.

Det var i Rønne, dels i Sct. Mortensgade og dels i "Det gule Palæ" på havnen. Afdelingen havde også et andet navn, nemlig BAM - Bornholms Andels-Maskinindkøb, hvilket det havde helt indtil 1972.

Da Marshallhjælpen ophørte måtte DLAM se sig om efter et andet traktormærke end Oliver. Man fik tilbudt eneforhandling af Ferguson i 1951, men den siddende bestyrelse afslog med begrundelsen - at det engelske mærke næppe havde nogen fremtid i dansk landbrug.

Redskaber og Maskiner.

Alle der har nogen interesse for Andelsbevægelsen bør købe deres Maskiner i Fællesindkøbet, eller i det mindste spørge der først. Vi minder om at vore Tærskværker er langt de bedste både i Brug og i Bygning, og at Halmpressere, Kværne, Hesteriver, Slaamaskiner, Plove og Radræsere i hvert Fald er paa Højde med det bedste der er fremme.

Brugt tages i Bytte, der gives stor Rabat til Forbrugerne, 5% for Kontant. Spørg her eller spørg Formænd eller Konsulenter. Tryksager med nærmere Oplysninger er altid til Tjeneste.

Fællesindkøbets Kontor, Ullerslev, Telefon 22

L. Kr. Larsen, Mullerup.

I stedet optog man i 1952 eneforhandling af de svenske Bolinder Munktell traktorer og mejetærskere, og hermed kunne DLAM tilbyde et bredt program på dette område. Bolinder Munktell havde netop i 1952 præsenteret afløseren for deres hidtidige 2 – takts glødehovedstraktorer, nemlig BM 36 med en helt ny 3-cyl. Bolinders dieselmotor, og den fik kort tid efter følgeskab af den store 4-cyl. BM 55, og lidt senere fulgte den legendariske BM 230 Victor som DLAM havde en ganske god succes med de følgende år. På benzinmotorsiden var det BM 200, som i realiteten var en Volvo T 25 men med en Austin motor. BM 200 blev i 1956 afløst af BM 425 Krabat som især blev populær hos de mindre landbrug. Volvo som jo var blevet ejer af BM solgte også deres egen version som hed T 425, men for Danmarks vedkommende stod DLAM klart for det største salg af disse modeller, hvilket bestemt også gjaldt den seje populære slider BM 350 Boxer.

I 1955 blev hovedkontoret flyttet fra Axeltorp til Ullerslev på Fyn. På landsplan beskæftigede DLAM ca. 75 mand, og havde en omsætning på 6,3 mill. Kroner. Da Bukh i Kalundborg lancerede deres nye DZ 30 og DZ 45 på markedet i 1957, var det med DLAM som forhandler, men det blev kun for en kortere periode, – måske en af grundene var at Bukh's modeller lå for tæt op ad BM's, men DLAM måtte i deres levetid gennemgå flere

økonomiske kriser, og en af disse kriser havde de netop omkring 1956 – 58, og heri lå angiveligt en af grundene til at samarbejdet ophørte.

DLAM opnåede med årene en ganske pæn markedsandel ude omkring i landet, men blev ofte hæmmet i sine dispositioner på indkøbssiden, på grund af hindringer og boykot fra den private maskinindustri's side. Man fik ikke de samme rabatter og indkøbsmuligheder, og ind imellem måtte man benytte sig af mellemhandlere, hvilket i sidste ende udmøntede sig i en lavere bruttofortjeneste, som gjorde det svært at drive rentabel forretning. F.eks. kunne DLAM ikke få lov til at annoncere i Landbrugsteknisk Magasin. En ansøgning om optagelse i brancheforeningen blev endog afslået. Flere af disse forsøg på hindringer endte i retten, men først i 1965 kom der en afgørelse, hvor Monopolrådet pålagde fire af branchens førende fabrikker, at levere til DLAM på samme vilkår som til andre.

DLAM blev Deutz importør.

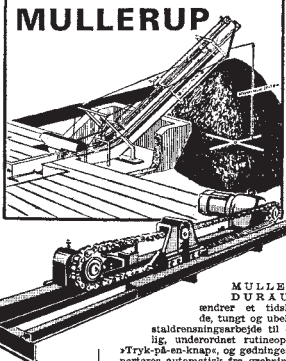
I 1959 blev forhandlingen af de svenske BM traktorer udvidet til også at omfatte de tyske Deutz traktorer, som hidtil ikke havde været særlig udbredt i Danmark. Deutz fabrikkerne havde netop præsenteret et nyt bredt traktorprogram med nye motorer, moderne udseende og masser af udstyr, spændende fra 15 til 55 hk., i form af modellerne D 15, D 25, D 30, D 40 samt D 50/55.

STILLE MEKANISERING

GØR ARBEJDET MED DYR BILLIGERE

DURÅUMAT

STALDRENSINGSANLÆG



MULLERUP

MULLERUP-DURÅUMAT


ændrer et tidskrævende, tungt og ubehageligt staldrensingsarbejde til en daglig, underordnet rutineopgave. – Tryk-på-af-knap, og gedingsen transporteres automatisk fra grebningerne – via højtransportør – ud på mæddingspladsen. Så enkelt er det

MULLERUP-DURÅUMAT, der består af et vinge- og skrapesystem, med 50 eller 65 cm skraper, kan med sine mange kombinationsmuligheder, løse ethvert staldrensingsbehov i kø- og svinestal, for såvel småtte som brede rensengange.

MULLERUP-DURÅUMAT'S konstruktion beror på årelange erfaringer. Højtransportøren kræver minimal mæddingsplads på grund af gedingsbunkens kegleform.

MULLERUP-DURÅUMAT fremstilles af galvaniseret plade i selvrensende konstruktion. Solide og kraftige dimensioneret overalt. Det er Deres garanti for årelang driftsikkerhed.

MULLERUP-DURÅUMAT for bedre staldhygiejne, arbejdsbesparelse og bedre økonomi. Uopåvirkelig af færet, enkelt og driftsikker.



DLAM DANSK LANDBRUGS-
MÆLLMÅSKININDUSTRIB
BESKÆFTIGER 2500 MÅND
PÅ 10 ØR

55 % af besættingerne er på over 10 år, 22 % af arbejdspladserne i stalden optages af rensning.

KUPON

Vi påtager mekanisering og ønsker – uforbindende – nærmere oplysninger om DLAM's staldmekaniseringssystem.

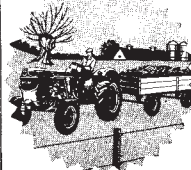
Navn

Adresse

Stilling

Fra at have ført en stille tilværelse på det danske marked stormede Deutz jo ikke lige ud til landmændene, men de steg støt, og da 06-serien kom i 1968 kom der for alvor gang i salget, så i perioden fra 1959 – 74 leverede DLAM noget med 7000 Deutz traktorer. Succéen fortsatte indtil 1981 med yderligere ca. 5000 Deutz. Der var omkring 1967 sket en omorganisering hos Volvo, og man havde besluttet selv at have en traktordivision, nu hvor Volvo og BM alligevel helt og holdent var det samme, så dermed blev denne gren taget fra DLAM, de sidste BM Volvo traktorer blev solgt af DLAM 1971. Dog beholdt de eneforhandlingen af BM-Volvo mejetærskerne indtil Volvo i 1972 selv indstillede produktionen af mejetærskere.

DLAM
TRAKTORPROGRAM
-et komplet
program



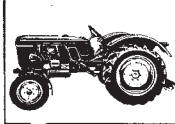
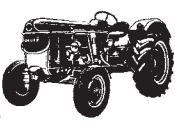
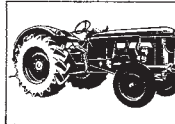
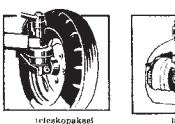

DEUTZ TIL DEM FRA DLAM

DEUTZ D-30
2-cyl. 4 takts luftkølet dieselmotor med svinghjulbremser, 8 gear frem og 2 bak. Komplet teknisk udstyr - bl. a. med differentialespærring, traktormåler, Deutz-Regel-hydraulik med løfteevne på 1350 kg. Svingbart træk, teleskopforaksel, dobbeltkobling med nødslås. Valgentemærskt konstruktion foranet med elegante og klare linier.

DEUTZ D-40:
3-cyl. 4 takts luftkølet dieselmotor med akselbremser, 8 gear frem og 2 bak. Komplet teknisk udstyr i standardudførelsen - bl. a. som nævnt under Deutz D-30. Deutz-Regel-hydraulik med løfteevne på 1350 kg. Vældim. luftfilter, velafledt tørreræde. En moderne og velkonstrueret traktor - lang tid forud for sin tid.

DEUTZ D-55:
4-cyl. 4 takts luftkølet dieselmotor med akselbremser, 8 gear frem og 4 bak. Komplet teknisk udstyr som nævnt under øvrige Deutz-traktorer. Deutz-Regel-hydraulik med løfteevne på 1350 kg kapacitet 24 l/min., dobbeltkobling, svingbart træk og 2 hastigheder på kraftudtag.

Alsiddighed, smidighed, robust konstruktion og god økonomi for hver krone.








retrokopaksel luftbolinc luftfilter

2 trinns kobling 8 gear regelhydraulik

DANSK LANDBRUGS ANDELS MASKININDKØB

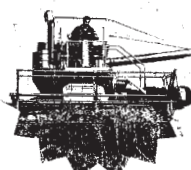
Ker aldrig
buerstagne
med ad bakke
end godt
skit rettidig
til lavere
gear



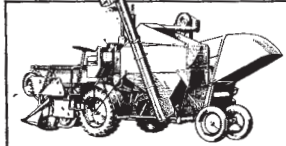
DLAM

HOVEDKONTOR: ULLERSLEV ST., FYN TEL. 22 Kalde-nr.: (09 - 35)

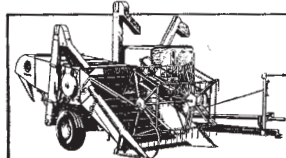
DLAM
MEJETÆRSKER
PROGRAM



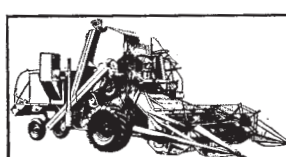
MARKEDETS BEDSTE MEJETÆRSKERE...



BM-VOLVO
ST-257
7 fods selv. mejetærsker.



BM-VOLVO
S-500
5 fods bugs mejetærsker.

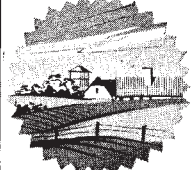


BM-VOLVO
S-1000
10 og 12 fods selvkørende mejetærsker.

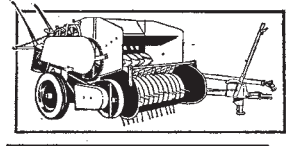
BOLINDER-MUNKTELL har længere erfaring, når det gælder fremstilling af mejetærskere - specielt afpasset efter nordiske forhold - end nogen anden fabrik, og dette fremgår klart af mejetærskerens enkle og hensigtsmæssige konstruktion, store kapacitet og enslående renterestningsvevne. BM-VOLVO's omfattende maskinprogram er anerkendt og værdsat overalt - med driftssikkerhed og kvalitet som fornemste særkende. - Det stigende antal BM-VOLVO mejetærskere på det danske marked er ingen tilfældighed. BM-VOLVO's mejetærskerprogram er endvidere underlagt landskendt DLAM-service - det er en ekstra betryggelse og en ekstra garanti for den landmand, der vælger BM-VOLVO mejetærskere. Forlang specialprospekt og udførlige oplysninger, men gør det allerede i dag.

Undgå stop
sæson -
kriser

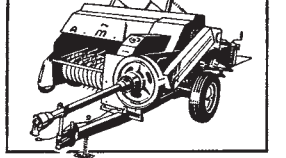
DLAM
Hø- og halm-
bjergning



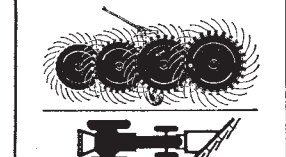
KVALITET TIL DEM FRA DLAM.



AMA SVECIA
LETPRESSE



AMA HÅRDPRESSE



KUHN
SIDERIVE


SVECIA JUNIOR
LETPRESSE
1400 mm opsamlings-
bredde - 1000 mm
pressekærl - Dob-
belbinding - 55-60
stempelslag pr. min.
- Vægt: 960 kg - Stor
kapacitet og drifts-
sikkerhed.

AMA HÅRDPRESSE
Patentet »AMA-SV-
STEM« sikrer kon-
trollert indføring og
skånsom behandling
af materialet - Fuld-
stændig ren opsam-
ling - 1500 mm op-
samlingsbredde - Re-
gulérbar bælevægt og
- længde - Vægt: 1250 kg.

KUHN SIDERIVE
1800-2250 mm er-
bejdsbredde - Front-
møntering giver gode
kombinationsmulig-
heder med efter-
følgende opsamlings-
se - Hurtig til- og
frakobling - Kvik er-
bejdstempo: 8 km/
tim.

Forlang specialprospekt og alle oplysninger på nærmeste DLAM-af-
deling - eller indsend kuponen allerede i dag.

Forlang
under in-
den omset-
nings-
retteringer
af prospek-
t arbejds-
bøger.



DLAM

DANSK LANDBRUGS-
ANDELS MASKININDKØB
KALDE-NR.: (09 35)

John Deere mejetærskere og høstprogram kommer til. I stedet for BM-Volvo mejetærskerne blev DLAM i 1972 importør af John Deere mejetærskeren og deres diverse redskaber. I 1965 blev DLAM reorganiseret, hvor de fleste af de tidligere andelsforetagener afstod deres interesser i selskabet, og det nye ejerskab kom til at bestå af DLG med 80 % og FAF med 20 %. Samtidig blev Gorki Schultz - en markant og farverig person - hentet til Fyn, hvor han de følgende 15 år var administrerende direktør for hele DLAM samt Maskinfabrikken Mullerup A/S. Han havde en ide om at DLAM, nu hvor monolet var brudt, skulle spille på flere strenge og sprede sig over flere fabrikker (leverandører) og ikke gøre sig

helt afhængige af enkelte af de større, - samtidig ville det også give et bredere salgsprogram. I 1977 - 78 var der 26 DLAM afdelinger, med ca. 700 ansatte. Værkstederne var godt udstyrede og man rådede over 172 moderne udstyrede, radiodirigerede servicevogne, betjent af uddannede montører, hvoraf mange virkelig har taget deres tørn, på alle årstider, - når f.eks. et af de mange udmagningsanlæg på en kold vinterdag var gået i stå. På trods af alle de gode tiltag og aktiviteter rundt om i afdelingerne så var økonomien stadig ikke god, og det med at spille på flere strenge gav også fristelser til at trække og jonglere lidt med betalingen til firmaerne, især når økonomien var som den var.

Omkring 1980 satte landbrugskrisen ind og tog til i fart de følgende år. Det gav kraftige bivirkninger for maskinhandlere og producenter til landbruget, og både hos DLAM og på maskinfabrikken Mullerup måtte man reducere i medarbejderstabene, og DLAM måtte atter en gang gennemgå en reorganisering både i ledelse og organisationsstruktur. Samtidig blev Gorki Schultz sat fra bestillingen som adm. direktør. På et tidspunkt begyndte John Deere fabrikken og Deutz fabrikken i Tyskland i fællesskab at kigge på deres tilgodehavender hos DLAM, hvilket resulterede i at både Deutz og John Deere i foråret 1981 opsagde aftalen med DLAM. Deutz fabrikken (KHD) oprettede et daterselskab med beliggenhed i Vejen, og etablerede sit eget forhandlernet.



Vi byder Dem virkelig **EFFEKTIV** service

Når De har købt en traktor hos Dansk Landbrugs Andels Maskinindkøb, er det vort vigtigste mål, at De skal være tilfreds — ikke alene den dag, De køber traktoren, men også fremover i tiden. Til hvert køb hører derfor to servicebesøg, hvor vor service-vogn kommer ud til Dem. Vognen er indrettet som et fuldstændigt værksted, og den dygtige tekniker, der er med, kan give Dem svar på alt vedrørende OLIVER traktoren og giver Dem gerne gode råd om, hvordan De skal behandle den.

— det er også een af grundene til, at De bør vælge en OLIVER.

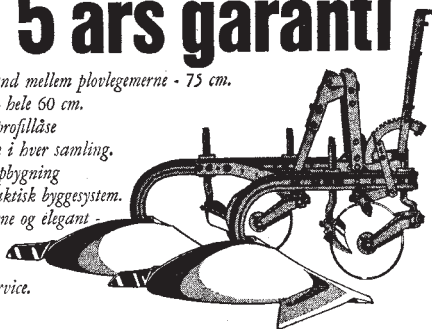
ANDELS-MASKININDKØB

Njalsgade 15 - København S - Central 4015

ÖVERUM NYASEFYR

en plov i særklasse med 5 års garanti

- + større afstand mellem plovlegemerne - 75 cm.
- + højere åse - hele 60 cm.
- + kraftigere profillåse med 4 bolte i hver samling.
- + universal opbygning gennem praktisk byggesystem.
- + mere moderne og elegant.
- + underlagt effektiv DLAM-service.



ÖVERUM-navnet har altid betydet et plus for en plov, og NYA SEFYR har endnu flere plusser end tidligere modeller. Dertil kommer, at A/B ÖVERUMS BRUK, Nordens største plovfabrik, fra købsdatoen yder 5 års garanti mod konstruktions- og materialefejl i rammekonstruktionen. NYA SEFYR er velegnet for enhver jordtype med moderate stenforekomster. NYA SEFYR — det er en plov.

KUPON Send mig uden forbindende nærmere oplysninger om NYA SEFYR.
 Navn:
 Stilling:
 Adresse:



DLAM

DERES SELVSKREVNE LEVERANDØR

DANSK LANDBRUGS ANDELS-MASKININDKØB • Hovedkontor: Ullerlev st., Fyn • Telefon (09-35) Ullerlev 22, fl. lin.

439-64

Importen af John Deere mejetærskeren overgik til DOMI, i Glostrup, sammen med traktorerne som DOMI jo havde i forvejen, en lang række af DLAMS afdelinger blev Forhandler for DOMI med både traktorer og Mejetærskere. Atter lidt en gentagelse — John Deere havde hidtil ført en stille tilværelse her i landet, men DLAM tog nu over og var virkelig i stand til over de næste år, at få banket salget af John Deere op.

I 1983 blev de 3 selskaber DLAM, Tectum og maskinfabrikken Mullerup samlet i et holdingselskab med navnet Andelsmaskiner A/S, som fremover stod for ledelsen af disse selskaber. Andelsmaskiner A/S var 90 % ejet af DLG og de sidste 10 % af FAF.

På trods af at DLAM virkelig havde noget at tilbyde landmændene, kneb det stadig at holde styr på omkostningerne, og flere gange måtte DLG træde til med økonomisk hjælp til at dække underskud.

En sidste kraftanstrengelse for at rette skuden op, blev gjort i 1989, da DLAM, Dronningborg, Kongskilde og Maskinfabrikken Mullerup — alle med skrantende økonomi — gik sammen og etablerede "Dania Centre" rundt på afdelingerne. Det var med Dronningborg mejetærskere i centrum, men efter nogen tid trådte Massey Ferguson England til, og overtog ejerskabet af Dronningborg i Randers, og de følgende år blev der produceret mejetærskere under navne som Massey Ferguson, Fendt og fra 2001 også Deutz-Fahr.

Sideløbende blev firmaet TECTUM A/S oprettet med henblik på at forsyne de afdelinger der ikke blev John Deere forhandlere, samt et privat forhandlernet, med traktorer og landbrugsmaskiner, Tectum A/S var i en periode importør af bl.a. Renault traktorer og RIVIERRE CASALIS pressere, enkelte afdelinger solgte også Belarus, Ursus og Bison.

Det lykkedes stadig ikke at bringe økonomien i balance for DLAM. Nogle afdelinger kørte ganske udmærket mens andre gav tab. I 1993 var det slut og samtlige afdelinger blev lukket. En del af de bæredygtige afdelinger blev dog overtaget af — især — forhenværende ledende medarbejdere, som kendte deres kunder og havde lyst og mod på at videreføre deres gamle arbejdsplads. Forskellen var nu at de blev herre i deres eget hus og kunne disponere og handle som de selv ville, og selv sørge for at økonomien hang sammen — der var ikke længere hjælp at hente hos en "storebror" når det kneb.

Nu var deres konkurrencesituation helt som alle øvrige maskinhandlere i landet.

Jørgen Sørensen — Johs. Madsen.