

## Highlights

### Fabrikanter af landbrugsvogne!

**AJ.KO** Maskinfabrik Laasbygade 32-35, Kolding: Indehaver H. Andersen. Fremstilling af rendegraver, transportkasse, landbrugs gummivogne, 2 og 4 hjulede, med autostyring og flydende foraksel. Ladet var af svensk fyr, fuldt beslået, og med udtræk til bagsmæk. Firmaet måtte ophøre, og sønnerne fortsatte i Vamdrup med handel af en Hollansk kartoffeloptager.

**Bredal A/S. Grundlagt af Poul Thøgersen i 1940erne. Niels Sørensen og Johannes Buhl Jensen er de egentlige grundlæggere.** I mange år producerede firmaet mange forskellige former for landbrugsmaskiner, **fra starten var produktionen koncentreret om vogne**, men hurtigt kom produktionen til at inkludere både harver, gødningsspredere, møgspredere osv. En stor succes blev det da man i 50'erne introducerede "spadeklør" til at montere på traktorer for at få et bedre markgreb.

**Brenderup** Vognen, Fyn.

**C. Jørgensen LBV-4.** Landbrugsvognfabrikken."Torpe" v/smedemester Ch. Jørgensen. Rudkøbing. max. 4.000 kg.

**Dana F.** Dana-Vognen - v/ Fr. Hansen Roskilde.- max. 3.250 kg

**E. B. Andreasen 2,5 TB S.L.R.** – E.B. Andreasen. – Sorø.- max. 3.175 kg.

**Ergo TP-60-50** Sydjysk Påhængsvogn Fabrik A/S Aabenraa.- max. 6.000 kg.

**Ford DWA- Fortrac** Ford Motor Company A/S. Kbh. – max. 4.750 kg.

**Fremo C.** Fredericia Motorkompani A/S Fredeicia. max. 3.200 kg.

**Georg Møller LO-3,5.** Fa. Georg Møller. Lohals, Langeland. max. 3.500 kg.

**Hamag H-95 Simplex.** – I/S Hamag v/Claus Møller & Th. Mathisen Åbenrå. max. 4.000 kg.

**Hammel 3 A.** Brdr. Pedersens Maskinfabrik Hammel. max. 3.600 kg.

**HEEVA H.V.J.** Maskinfabrikken HEEVA Kirke Såby. max. 2.800 kg.

**Hem A & Hem D.** Hem Maskinfabrik v/S. Pedersen Hem.st. max. 3.500 kg.

**Holger Pedersen PH.** Karetmager Holger Pedersen Roslev. max. 3.500 kg.

**H. Nielsen & Søn HN- SK.** Maskinfabrik. Kbh. N. max. 5.400 kg.

**Højbjerg type 1.** Højbjerg Vogn-og Maskinfabrik, v/A. Bundgaard Jensen, Oddervej, Højbjerg, Århus. max. 3.500 kg.

**JANUS – EP.** Ejnar S. Petersen Maskinfabrik & Skibsværft. max. 3.800 kg.

**JE-Ka:** Kirkegårdsvej 29 Kliplev, Åbenrå. Fabrikation af: Landbrugsvogne, tipvogne, førerhuse, frontlæsser.

**Maskinfabrikken "Samsing" Brdr. Rasmussen,** Toftebjerg pr. Tranebjerg. Samsø. 2 og 4 hjulet vogne. Se foto.

**Molger A.P.T.-51.** Alfred Pedersen, Vrønding. max. 3.500 kg.

Meget stærk vogn, der var beslået, med jernbeslag på smæk kanterne.

**Mullerup vognen. DLAM A.m.b.A. Mullerup, Fyn. I 1955 begyndte Maskinfabrikken Mullerup A/S, Fyn at fremstille gummivogne, ialt blev der fremstillet 35.000 stk. DLAM (Mullerup) importerede en gummivogn fra Oliver USA, og fik tegninger med til fabrikation. Mange smedemestre landet over har efterlignet Oliver gummivognen, (Mullerup). Type 50BK max. 3.625 kg.**

**Navtec** Rødhjærsbro, Ans, Viborg.

**NTC-vognen** Nordisk Traktor Company. 09-1954. Tilpasset Grå Ferguson.

**Nopa NTT 30-C.** Nordisk Påhængsv. Fa. A/S Solrød Strand. max. 4.000 kg.

**OSCO** Vognen.

**P.A.S.** Lundsæk smede og maskinforretning pr. St. Nustrup, Gabøl.

**PAUL KLINGE** Vognen.

**Samson-Vognen** Tange st. Højbjerg. Fabrikken "SAMSON"

"Monopol" standard-vogne 2, 2,5, 3, 3,5 ton.

"SAMSON" autostyrede vogne fra 2,5 – 3,5 ton.

"SANSON"  $\frac{3}{4}$  og helunderløbne vogne, med alm. drejekrans for heste og traktor, (Standard model) 1,5 ton pris komplet kr. 1.510 kr i 1957.

**Skanderborg A -3,5.** Skanderborg Maskinfabrik. max. 4.075 kg.

**"SOLUS"** H. Sønderby & CO. Maskinfabrik. TARM.

4-hjulsde autostyrede Chassier og typer med Spiral-eller bladfyedre

4-hjulede underløbende Chassier, med Kugledrejekrans og Bladfyedre.

Type 3/51 Type godkendt til Indregistrering. 3/51, 3/51-U og 3/51 BF.

**Solus LF** Lars Frederiksen Surhavevej 18 Gjerndrup.

**SMEDENS Landbrugsvogn** Type D65 - D60 – D50 – DFK 55 – Dfk 48 – SLT 65 – SLT 50

**SIMPLEX** Dansk Maskinoplæg A/S AABENRAA Vognen kan købes med kombineret traktor og hestetræk. Typer H-95 og H-3,5 Reklame - Den førende, altid et hestehoved foran.

**Takla** Vognen.

**TASKERS** Vognen.

**Triax** Hornsyld ved Julsminde.

**Tranberg ST-DB** og ST-D. A/S Søren Tranberg Kolding. max. 3.600 kg.

**Tranders 1** og 1 F I. Mørch & Sønner -& Maskinværksted, Tanders, Glistrup. Max. 5.075.

**Tangs 3-tons.** Tangs Maskinfabrik. Lemvig. max. 3.575 kg.

**Taskers 52.** Automobilforretningen ICI A/S, Kbh. F. max. 3.550 kg.

**Uggerbys** Maskinfabrik, Brønderslev.

**Urban 49 B.** Smedemester Urban Jensen. Karleby Nakskov. max. 5.700 kg

**Van Doorne DAF L-500.** Motor-Supply, Hellerup. max. 6.000 kg.

**Vemb Vognen "HN-4"** Harald Nielsen , Vemb. max. 5.000 kg.

**Vestas** Vognen, A/S VESTAS – LEM st. ved Ringkøbing.

**"Smedens landbrugsvogn".**

Standard Autostyrede landbrugsvogne: Type SL 50, SL45, SL40, SL20.

Vogne med kugledejekrans og fjedre: Type D65, D60, D50.

Holger Clausen

Vejen den 20.10.2020

Se foto på næste side!



# Förtrac

## Landbrugsvognen fra Ford!

Baseret på sine mangeårige erfaringer med automobiler og traktorer har den danske Fordfabrik konstrueret den ideelle landbrugsvogn – FÖRTRAC, som igennem længere tid har været gennemprøvet af praktiske landmænd med udmærket resultat. Det er en kvalitetsvogn helt igennem og særlig fremhæves følgende fordele:

1. Standardchassis med variabel akselafstand. Chassis'et kan monteres med flere forskellige ladtyper.
2. Særlig robust styretøj af automobiltypen.
3. Patentsmældt fædledskonstruktion, der tillader store indbyrdes akselvridninger.
4. Svære pladehjul, der løber på koniske rullelejer.
5. 8-lags specialdæk 7,50x16 med en bæreevne af 1525 kg pr. hjul.
6. Letløbende, selv med maksimal nyttelast på 4 tons.
7. Hydraulisk 12" forhjulsbremse, der virker som påløbsbremse ved heste- og traktortræk.

„Förtrac“ leveres med fædled som standardudstyr og er typegodkendt til landevejskørsel. Forlang oplysninger hos nærmeste autoriserede forhandler.



FORD MOTOR COMPANY A/S  
KØBENHAVN



1. Rørformet langvogn, der tillader store indbyrdes akselvridninger og giver mulighed for indstilling af akselafstanden.



2. Automobilstyring med originale „Ford“ lastbilspindler og svære kugleledforbindelser.



3. „Förtrac“ chassiset kan også monteres med basselad.