

Tur til De 3 Baltiske lande med afrejse lørdag d. 26. - 09 og hjemrejse lørdag d. 3-10 aften, i skrivende stund her i marts, hvor meget er lukket ned, og særlig rejser, er det vigtigt at se fremad, men naturligvis respektere love og regler der gælder, hvordan alting ser ud senere, ja og nu hvor medlemmerne har bladet i hånden, må vi tage derfra.

Lørdag d. 26-09. Tidlig afgang fra Skave, med opsamling i Viborg, Randers og herfra langs E-45 til Kolding, videre opsamling langs motorvejen på Fyn og Sjælland, herefter gennem Sydsverige, hvor vi midt på dagen besøger et større landbrug, herfra går turen til Karlshamm hvorfra vi sejler til Litauen, aftensmad om bor på færgen.

Søndag d. 27-09. Efter morgenmad på færgen, nyder vi den flotte indsejling, ankommer vi kl. 9 til Klaipeda i Litauen. Efter en god times kørsel er vi ved Cold War museum nær Mazeikiai, en tidligere Sovjetbase, her var efter sigende A-våben rettet mod København og Stockholm.

Efter dette er der god tid til at besøge Per Thomsen, landmand og kornhandler i Litauen med 1600 ha, i et fantastisk godt landbrugsområde, den gode jord har Per drænet og kalket, så fra at være brakjord er det højt ydende jord i marker i op til flere hundrede ha, Per har desuden tidligere drevet jord i Letland. Per er en fremragende fortæller og viser gerne frem, især den imponerende maskin/kornhal på 1.1 ha, samt den store velholdte maskinpark. Der overnattes i flot beliggende hotel i nærheden.

Mandag d. 28. - 09. Om formiddagen besøges korshøjen, et nationalt pilgrimssted, og et vigtigt symbol og valfartssted i Sovjettiden, man regner med der nu er op mod 250.000 kors på højen.

På hjemvejen besøges Western Vognfabrik, næsten alle typer vogne fremstilles, sneglevogne, mange slags tip- og halmvogne.

For dem som ikke vil se vognfabrik og hellere vil ind i byen, er der en lokal pige fra Mazeikia, der viser byen, alt fra Sovjet betonboligblokke videre ind i den gamle bydel, hun fortæller om lokale kage og madtraditioner, der afsluttes i et indkøbscenter, inden turen går tilbage til hotellet.

Tirsdag d. 29-09. Bussen sætter efter morgenmad kurs mod Henrik Gøttrup, maskinhandler og landmand i Letland, en god times kørsel, undervejs gør vi stop ved en stort krigsmindeplads, her stilles eftersøgte stadig til hvile, når identitetsmærker dukker op i skove og marker. Henrik og hans søn bor på flot nyere gård i et helt fantastisk flot område, vi ser den nybyggede maskin- og servicehal, de starter også de Russiske Kirovet traktorer op. Her nyder vi en sandwich inden den korte tur op til deres maskinsalg, en del traktorer er salgsklare, flot klargjort på eget værksted. Herfra igen en times kørsel til Letlands hovedstad Riga, den største by i de baltiske lande, her får vi en guidet tur i den meget smukke by, inden vi på egen hånd kan gå rundt på det måske største marked i Europa, i store haller, oprindeligt bygget til de tyske Zeppelinere.

Onsdag d.30. - 09. Denne formiddag igen en naturskøn tur, mod Tallinn i Estland, her besøges om eftermiddagen stedet, hvor myten fortæller om Dannebrog faldt ned fra himlen i 1219.

Herefter er tid til at gå i Tallinn og nyde den specielle atmosfære som Tallinn er kendt for.

Torsdag d. 1. - 10. Bussen tager os igen med på en tur gennem den flotte natur, denne gang i lidt mere østpå i Estland mod Letland, hvor vi er fremme over middag. En helt nybygget på bar mark, kostald til 500 køer hos den danske landmand Aksel Lund. Der malkes i karrusel, op til 200 køer i timen, der drives 1250 ha, med græs, majs raps og hvede. Der er mulighed for at se hele bedriften. Overnatning på nærliggende hotel.

Fredag d.2. - 10. Efter morgenmad går det mere mod syd, lige efter at vi krydser grænsen til Litauen besøges nyt flot museum, med damptraktorer, busser, traktorer , lastbiler, sovjetbiler, motorcykler og cykler, se evt. på "Sodeliskiai manor".(dette fantastiske museum er på et tip fra Jens Sørensen Grenå). Efter dette besøg er der tid til at køre mod færgen igen, der gøres ophold undervejs, hvis vi møder noget spændende, ellers bruger vi overskydende tid i havnebyen Klaipeda, hvorfra vi sejler kl. 21, vi får aftensmad om bord, på den måde er der tid til afslapning og social samvær på den hyggelige færge.

Lørdag d. 3. - 10. Kl. 9 efter vores morgenmad under indsejling, ankommer vi til Sverige, samme vej hjem over, midt på eftermiddagen er vi i Kolding.

Turens pris er 6585 kr., med i prisen er aftens- og morgenmad alle dage (også på færgen), på udrejsedagen rundstykke/kaffe ved bussen, alle entreer, overnatning i 2 pers. Værelser, dobbeltkahyt på færgen, kørsel i komfortabel langtursbus m. erfarne chauffører. enkeltværelse må forventes 980 kr. merpris.

Drikkevarer er for egen regning, kan dog købes til rimelige priser i Baltikum

Der skal ikke betales depositum før den for tiden uafklaret rejsesituation er afklaret.

Ret til ændringer forbeholdes. Tilmelding og spørgsmål til Poul Jensen mob. 40 86 53 93 evt. mail pdj@dlgmail.dk