

# KING

## den danske genbrugs



Egon er 84 år og udlært i 1951 hos Glamsbjerg Autocentral.

Som en af de sidste lærlinge hos Lauris Christiansen Glamsbjerg Autocentral, der byggede KING genbrugstraktoren, husker han:

Lauris Christiansen var meget afholdt, og den slags mennesker har ofte øgenavne, det havde Lauris også, han blev kaldt **STREGEN** og **Den Røde**.

Lauris var lidt af en opfinder, han fremstillede hydraulisk lift til div. traktormærker og hydr. tip til landbrugsvogne.

Gummivogne blev fremstillet helt fra bunden. Bremsetromler lavede de selv, der blev skåret runde skiver af stålplader, påsvejet stålband, og drejet af. Vognene blev solgt i et stort antal.

Den lokale bankdirektør, spurgte Lauris om han kunne fabrikere en traktor til hans frugtplantage.

Sådan startede fabrikationen af KING traktorer.

King traktorer var normalt grønne, men de sidste 2 stk. var røde. (Finn Thomsen Hjallerup har en rød KING).

Til fabrikationen af KING traktoren anvendte man ophugs biler, købt hos Ole Olsen i Middelfart, type Chevrolet. Ole Olsen var den ærligste ophugger.

Andre kom med et skrog af en bil på landet, fik afregning for bilen, og kørte igen uden at læsse af.

På Glamsbjerg Autocentral var der ca. 9 ansatte, deraf 4 smede. Smedene havde mærket op med kridt på værkstedets gulv, til u - jerns chassissrammen, som skulle svejdes sammen der. Jernet var genbrugsjern fra det store Odins tårn, tæt ved Odense på Bolbro Bakke, det blev sprængt i luften af Nazi sabotører den 14.dec. 1944.

Forhjulene var lede hjul fra militære bælteketretøjer - mandskabsvogne, med fast gummi. Baghjulene blev svejset op af plade og bånd til jernhjul. Egon husker en smed ved navn Villy Geisler, han var fantastisk dygtig til at afkorte, dreje, og svejse aksler sammen, så de kom til at løbe, ikke slå.

Senere monterede man lastbils gummihjul, endda tvillingmontering i bag.

Omkring chassiets monterede komponenter, blev der svejset end del, hvilket gjorde det vanskeligt ved senere reparationer, så måtte komponenter skæres fri. På nogle traktorer blev der påbygget lift, det var et kanonrør med en kraftig fjeder inden i, og udveksling, ved hjælp af fladjerns forbindelser, det fungerede udmærket.

Komponenter som gearkasse, 4 cyl. benzin motor, bagaksler var genbrug fra



# traktor

Chevrolet lastbiler. KING traktoren kunne køre stærkt med bil gearkassen, ca. 70 km/t. Ved denne høje hastighed, kunne rattet sitre, dette kunne afhjælpes ved at presse højre knæ stramt op mod rattet. I Glamsbjerg havde de jævnstrøm den-gang, og op til højtidene måtte Autocentralen holde lidt igen med svejsningen, ellers klagede både bageren, købmanden og beboerne længst ude på ledningen over strømfald, lyset blinkede og lyste svagt.

Især frugtplantager på Fyn købte KING traktorer.

Dansk plantagekompagni stod også for et stort salg, enkelte blev eksporteret til Finland.

Mellem 98 – 102 stk. blev der fabrikeret over ca. 10 år, fra begyndelsen af 1947. Egon prøvekørte alle traktorer med plov og harve inden aflevering.

En dag skulle Egon demonstrere KING traktoren for en gartner ved Svanninge bakkere, i konkurrence mod en Grå Ferguson. KING traktoren klarede sig rigtig godt, så gartneren købte den. KING traktoren var også meget billigere.

Navnet KING skulle efter sigende komme fra det store kølerdæksel, med inskriptionen KING.

Men Egon husker en anden historie: Ejeren Lauris havde en hund, den løb meget rundt på værkstedet, en dag kom den i løbetid, og en hund fra nabola-get kom til. "Sammenkomsten" skete lige ude foran maleren, der havde grøn maling i sprøjten, så han gav hunden et strejf grøn maling i nakken. Et par dage senere kom landbetjenten på besøg, det var alvor, sådan noget måtte man ikke, maleren slap med en advarsel. Hunden hed **KING**.

Sønnerne Leif og Ole Christiansen, overtog Glamsbjerg Autocentral. I dag har Ole en cykelforretning i Glamsbjerg.

I 1975-78 blev Glamsbjerg Autocentral revet ned, den lå bagved gymnasiet, i dag ligger Guldbageren og Rema 1000 der. Egon kom som montør til Ferguson forhandleren Dansk Automobil Kompagni i Odense, Rugårdsgade/Thorsgade.

Ejeren Chr. Hansen havde ingen børn, så han solgte til 4 medarbejdere, men de fik ikke forretningen til at køre, og firmaet måtte lukke.

Egon rejste derfra i 1962.

*Holger S. Clausen*

*Nr. 56*